



DODATNI PRAVILNIK

za mednarodni

38. RALLY VELENJE 2023

Velenje, Slovenija, 25. - 27. Maj 2023

Prireditev šteje za:

MITROPA Rally pokal

Državno prvenstvo Republike Slovenije

Državno prvenstvo Republike Hrvaške

Pokalna prvenstva AŠ 2005

Pokalno prvenstvo AŠ 2005 za starodobnike

KAZALO

1. Uvod	stran 3
2. Organizacija in opis	stran 3
3. Program	stran 6
4. Prijave	stran 7
5. Zavarovanja	stran 10
6. Oglaševanje in identifikacija	stran 10
7. Pnevmatike	stran 11
8. Gorivo	stran 11
9. Ogled prog	stran 12
10. Administrativni pregled	stran 13
11. Tehnični pregled, plombiranje in označevanje	stran 14
12. Značilnosti rallya	stran 15
13. Identifikacijske oznake službujočih funkcionarjev	stran 17
14. Nagrade	stran 17
15. Končni tehnični pregledi in protest	stran 18

- Dodatek I - Itinerar
- Dodatek II – Razpored ogledov prog
- Dodatek III – Oseba za stike s tekmovalci
- Dodatek IV – Štartne številke in reklame
- Dodatek V – Mitropa rally CUP
- Dodatek VI – Prvenstvo Hrvaške

1 UVOD

38. RALLY VELENJE 2023 se bo odvijal v skladu z Mednarodnim športnim pravilnikom (in njegovimi dodatki), splošnimi predpisi za rally-e FIA prvenstev (v nadaljevanju FIA RRSR), z WADA/SLOADA kodeksi, z FIA Anti-Doping Pravilnikom in športnim pravilnikom nacionalne panožne zveze AŠ 2005 in s tem dodatnim pravilnikom.

Modifikacije, popravki in/ali spremembe dodatnega pravilnika bodo objavljene le v obliki oštevilčenih in datiranih biltenov, izdanih s strani organizatorja ali žirije.

Splošni predpisi za rally-e FIA prvenstev se nahajajo na www.fia.com

Dodatni pravilnik je objavljen v slovenščini in angleščini. V primeru različnega tolmačenja določil je zavezujoč angleški tekst.

1.2 Vrsta cestišča

106,92 km hitrostnih preizkušenj; asfalt 106,92 km (100 %)

1.3 Skupna dolžina rallya in hitrostnih preizkušenj

- Skupna dolžina rally-a: 238,76 km
- Število hitrostnih preizkušenj: 9
- Število različnih hitrostnih preizkušenj: 3
- Število odsekov: 3
- Število delov: 1
- Skupna dolžina hitrostnih preizkušenj: 106,92 km

2 ORGANIZACIJA IN OPIS

2.1 Rally prvenstva za katera prireditev šteje

MITROPA rally cup (po pravilih Mitropa Rally Pokala)
 Državno prvenstvo republike Slovenije (v skladu z razpisom 2023)
 Državno prvenstvo republike Hrvaške (v skladu z razpisom 2023)
 Pokalna prvenstva AŠ 2005 (v skladu z razpisom 2023)
 Pokalno prvenstvo AŠ 2005 za starodobnike (v skladu z razpisom 2023)

2.2 Odobritev prireditve

Potrditev AŠ 2005 št.: 1/2-AZ/MK-04/23

2.3 Naziv organizatorja

Avto moto turing klub Velenje

AVTO MOTO TURING KLUB VELENJE

Rudniška cesta 3, Velenje
 Telefon: +386 3 897 10 30

Internet: www.rallyvelenje.si

Email: info@rallyvelenje.si

Nacionalna zveza: ZVEZA ZA AVTOŠPORT SLOVENIJE AŠ 2005, Koprška 98, 1000 Ljubljana

2.4 Organizacijski odbor

Člani:

Simon Lenko, Daniel Blažinčič, Heidel Jernej, Miran Krušnik, Lilijana Blažinčič, Boštjan Movh, Jože Stakne, Žan Stakne, Rok Mikša, Gregor Bračič, Franci Kumer, Martina Sovinc, Roman Verbič, Kristjan Movh, Matej Jelen in vsi ostali člani AMTK Velenje

2.5 Žirija

Predsednik žirije:	Metod Kurent (SVN)
član:	Simon Permozer (SVN)
član:	Željko Štefanič (HRV)

2.6 Opazovalci in delegati

Opazovalec ASN - AŠ 2005:	Simon Permozer (SVN)
Opazovalec ASN - HAKS:	Slaven Dedič(HRV)

2.7 Vodstvo rallyja

Direktor prireditve	Daniel Blažinčič
Direktor rally-a	Miha Levec
Pom. Direktorja - direktor za varnost	Miran Krušnik
Sekretar rallyja	Lilijana Blažinčič
Sekretar žirije	Larisa Komel
Vodja tehnične komisije	Boštjan Samsa
Merjenje časov in obdelava rezultatov	ŠD Omikron plus
Vodja verifikacije	Lilijana Blažinčič
Vodja zdravstvene službe	Naknadno – Medigros
Stiki z vozniki in NTL	Gabrijela Jerman
Vodja starta, cilja, zaprto parkirišče	Franci Kumer
Vodja pregrupacija	Matej Jelen
Vodja servisne cone	Kristjan Movh
Vodja varnosti na HP 1,4, 7	Rok Mikša
Vodja varnosti na HP 2, 5, 8	Edvin Šuligoj
Vodja varnosti na HP 3, 6, 9	Žan Stakne
Vodja varnosti na Shakedown	Boštjan Movh

2.8 Sedež vodstva rallya

Lokacija: *VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje*

Datum:	Čas:
Sreda 24. Maj 2023	17:00 – 21:00
Četrtek 25. Maj 2023	08:00 – 21:00
Petek 26. Maj 2023	07:00 – 22:00
Sobota 27. Maj 2023	06:30 – 23:00

Lokacija: *AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje*

Datum:	Čas:
Do 24. Maj in po 27. Maj 2023	08.00 – 10.00

2.9 Uradna oglasna deska

Uradna oglasna deska bo na internetni strani www.rallyvelenje.si in v aplikaciji Sportity (na voljo za iOS naprave na Appstore in za Android naprave na Google Play);

38.RALLY VELENJE 2023, Geslo je: Velenje23

2.10 Lokacija zaprtega parkirišča

Datum:
Sobota 27. Maj 2023

Lokacija: *Parkirišče Muzej premogovništva Velenje, Koroška cesta 54 – 56, Velenje*

2.11 Servisna cona

Lokacija: *VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje*

Datum:	Čas:
Četrtek, 25. Maj 2023	10:00 – 21:00
Petek, 26. Maj 2023	06:00 – 00:00
Sobota, 27. Maj 2023	00.00 – 23:00

2.12 Glavne GPS koordinate

Rally HQ , <i>VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje</i>	N 46°22'13.6" E 15°05'25.6"
Servisna cona , <i>VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje</i>	N 46°22'13.6" E 15°05'25.6"
Razlaganje tekmovalnih vozil , <i>Industrijska cona , Ulica svežih idej 2-6, Velenje</i>	N 46°22'05.5" E 15°05'54.0"
Parking za prikolice , <i>Camp Velenje, Cesta Simona Blatnika, Velenje</i>	N 46°22'09.8" E 15°05'10.6"
Ceremonialni start , <i>VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje</i>	N 46°22'13.6" E 15°05'25.6"

Parc Ferme (po cilju rallya), parkirišče Muzej Premogovništva , Koroška cesta 54-56, Velenje
 N 46°22'16.9"
 E 15°05'55.0"

Začetni tehnični pregled, VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje
 N 46°22'10.2"
 E 15°05'21.3"

Končni tehnični pregled, Avtohiša Strašek, Koroška cesta 7d, Velenje
 N 46°21'50.3"
 E 15°06'21.0"

3 PROGRAM

Sreda, 26. April 2023		
12:00	Objava dodatnega pravilnika Pričetek roka za prijave	spletna stran rallya www.rallyvelenje.si
Torek, 16. Maj 2023		
24:00	Zadnji rok za oddajo prijav	info@rallyvelenje.si
	Zadnji rok za naročilo dodatnega prostora v servisni coni	info@rallyvelenje.si
Torek, 23. Maj 2023		
19:00	Objava liste prijavljenih	Sportity in www.rallyvelenje.si
Sreda, 24. Maj 2023		
17:00-20:00	Odprtje urada rallya	VISTA PARK – Park z razgledom Cesta Simona Blatnika, Velenje
18:00-20:00	Administrativni pregled	VISTA PARK – TIC Vista Cesta Simona Blatnika, Velenje
18:00-20:00	Izdaja potne knjige in prevzem opreme GPS	VISTA PARK – TIC Vista Cesta Simona Blatnika, Velenje
Četrtek, 25. Maj 2023		
08:00-21:00	Odprtje urada rallya	VISTA PARK – Park z razgledom Cesta Simona Blatnika, Velenje
08:00-14:00	Administrativni pregled	VISTA PARK – TIC Vista Cesta Simona Blatnika, Velenje
08:00-14:00	Izdaja potne knjige in prevzem opreme GPS	VISTA PARK – TIC Vista Cesta Simona Blatnika, Velenje
08:00-18:00	Ogled proge po programu iz Dodatka II.	
10:00-21:00	Odprtje servisne cone	VISTA PARK – Park z razgledom Cesta Simona Blatnika, Velenje
14:00	Zadnji rok za oddajo podatkov o sovozniku	VISTA PARK – TIC Vista Cesta Simona Blatnika, Velenje
Petek, 26. Maj 2023		
07:00-22:00	Odprtje urada rallya	VISTA PARK – Park z razgledom Cesta Simona Blatnika, Velenje
06:00	Odprtje servisne cone	VISTA PARK – Park z razgledom Cesta Simona Blatnika, Velenje
06:30-13:30*	Tehnični pregled	VISTA PARK – TIC Vista Cesta Simona Blatnika, Velenje
10:00-21:00	Odprtje press centra in izdaje akreditacij	VISTA PARK – TIC Vista Cesta Simona Blatnika, Velenje
14:00	Prvo zasedanje žirije	VISTA PARK – Park z razgledom Cesta Simona Blatnika, Velenje
14:30	Objava štartne liste za 1. Del	Sportity
16:00-19:00	Shakedown	TRC Jezero
19:30	Ceremonialni start	VISTA PARK – Park z razgledom Cesta Simona Blatnika, Velenje

Sobota, 27. Maj 2023		
06:30-22:00	Odprtje urada rallya,	VISTA PARK – Park z razgledom Cesta Simona Blatnika, Velenje
08:00	Start rallya TC 0	VISTA PARK – Park z razgledom Cesta Simona Blatnika, Velenje
12:00-21:00	Vračilo GPS opreme	VISTA PARK – TIC Vista Cesta Simona Blatnika, Velenje
10:00-21:00	Odprtje press centra in izdaje akreditacij	VISTA PARK – TIC Vista Cesta Simona Blatnika, Velenje
17:29	Cilj rallya	VISTA PARK – Park z razgledom Cesta Simona Blatnika, Velenje
18:00*	Končni tehnični pregled	Avto hiša Strašek, Koroška cesta 7d, Velenje
20:00	Objava začasnih rezultatov	Sportity
Po podpisu žirije in po končanem času za proteste	Objava končnih rezultatov	Sportity
20:30	Podelitev nagrad in priznanj	VISTA PARK – Park z razgledom Cesta Simona Blatnika, Velenje
23:00	Izpraznjenje servisne cone	VISTA PARK – Park z razgledom Cesta Simona Blatnika, Velenje

* Točen čas bo objavljen na spletni strani

4 PRIJAVE

4.1 Zadnji rok za oddajo prijave

Datum: Torek, 16. Maj 2023

Ura: 24:00

4.2 Potek prijave

Vsak, nosilec tekmovalne licence, ki želi nastopiti na 38. RALLY VELENJE 2023, mora poslati pravilno in v celoti izpolnjeno priloženo prijavnico **do torka, 16. Maj 2023** na naslov:

Avto moto turing klub Velenje
Rudniška cesta 3, 3320 Velenje
 E-Mail: info@rallyvelenje.si

Če je prijavnica poslana po elektronski pošti, mora organizator dobiti originalno prijavnico najkasneje pet dni po roku za prijave.

Prijava bo sprejeta samo če bo ob pravilno izpolnjeni prijavnici, plačana tudi prijavnina.

Organizator bo v torek, 23. maj 2023 na spletni strani objavil listo prijavljenih in obvestil vse na prireditve sprejete posadke o času tehničnega pregleda, ki ga je potrebno dosledno spoštovati.

4.3 Število udeležencev in razredi

4.3.1 Število udeležencev

Število posadk je omejeno na 100. Če bo prijavljenih preko 100 posadk, si organizator pridržuje izključno pravico odločati, katera izmed ne prioriternih posadk bo sprejeta.

4.3.2 Dovoljena vozila**DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE V RALLYU:**

- Skupna uvrstitev: vozila, ki spadajo v razrede 2, NGT, 3, 4, 5, 6, 7, 8 in 9
- Divizija 1: vozila, ki spadajo v razrede 5 in 6
- Divizija 2: vozila, ki spadajo v razred 3 in 4
- Divizija 3: vozila razredov 7 in 8

- Mladinska kategorija: vozniki in sovozniki mlajši od 25 let, oziroma tisti vozniki in sovozniki, ki bodo v letu 2023 dopolnili 25 let in nastopajo v DP.

POKALNA PRVENSTVA AŠ 2005:

- Divizija 4: starodobna vozila, ki spadajo v razred 9.1 in 9.2

POKALNO PRVENSTVO AŠ 2005 ZA STARODOBNIKE:

- Starodobniki Rally šport: skladno z razpisom in prilogami AŠ2005 za leto 2023

MITROPA CUP:

- V skladu z dodatkom V

DRŽAVNO PRVENSTVO HRVAŠKE V RALLYU:

- V skladu z dodatkom VI

razredi	skupine
2	Skupina Rally2 (Sedanja skupina R5) – App.J-261-2022 Skupina Rally2 Kit (VR4K) (Sedanja skupina R4 kit) – App.J-260E-2022 Skupina NR4 nad 2000 ccm (Sedanja skupina N4 brez R4) – App.J-254-2019 S2000 – Rally: 2.0 atmosferski – App.J-254A-2013 Skupina RN4 (nacionalna homologacija) – RN4 2021 Skupina Rally 3 – homologirana od 1.1.2021, App.J-260-2022
NGT	RGT vozila (App.J-256 2019 ali 2022) NGT vozila
3	R3 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm) – homologirana pred 31.12.2019, App.J-260-2019 (turbo/nad 1067ccm do 1333ccm) R3T (turbo/do 1620ccm / nominal) – homologirana pred 31.12.2019, App.J-260D-2019 Skupina A nad 1600ccm do 2000ccm – App.J-255-2019
4	Rally4 (atmo/nad 1390ccm do 2000ccm, turbo/nad 927ccm do 1333ccm) homologirani od 01.01.2019 – App.J-260-2022 Skupina R2 homologirana pred 31.12.2018 – App.J-260-2018 Skupina A do 1600ccm – App.J-255-2019
5	Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/ do 1333ccm) homologirani od 01.01.2019 – App.J-260- 2022 Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/ do 1067ccm) homologirani pred 31.12.2018 – App.J-260-2018 (Sedanja skupina R1)

6	Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil: - Skupine A do 1400ccm - Skupine N do 1600ccm - Skupine A kit car do 1400 ccm Vozila, ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravih skupine N (do 2000 ccm) App.J-254-2019 Vozila Opel Adam Cup- nacionalna homologacija vozila AŠ2005/FFSA FR2001	
7	R3 (diesel/do 2000ccm / nominal – VR3D) Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil: - Skupine A od 1401 ccm do 2000ccm, - Skupine N od 1601 ccm do 2000ccm, - kitcar nad 1400ccm do 1600ccm, - S1600	
8	Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil nad 2000ccm in/ali vozila s pogonom na vsa 4 kolesa Vozila, ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravih skupine N nad 2000 ccm s pogonom na 2 ali vsa 4 kolesa	
9	9.1	Starodobna vozila do 1400 ccm
	9.2	Starodobna vozila nad 1400 ccm
10	Nacionalno homologirana vozila iz držav CEZ in EU (z vgrajeno varnostno opremo skladno z veljavnim dodatkom J in s FIA varnostim homologiranim ali serijskim rezervoarjem), lahko sodelujejo na prireditvah ne pa tudi v DP	

* RRC, WRC, WRCplus, lahko sodelujejo na prireditvah ne pa tudi v DP.

Vozila s pretečeno FIA homologacijo skupin N in A morajo biti pripravljena skladno s homologacijo in aktualnim dodatkom J, prosti so proizvajalci enakovrednih delov, spojlerji in plastični deli pa morajo izvirati z enakega modela vozila katerekoli FIA homologacije.

4.4 Prijavnine

Prijavnina je donacija organizatorju kot pomoč za izvedbo prireditve.

Državno prvenstvo Republike Slovenije

- divizija 1 290 EUR
- ostali 460 EUR
- starodobniki do 1400ccm 290 EUR
- starodobniki ostali 460 EUR

Mednarodni rally

- Vsi 400 EUR

Mitropa rally pokal

- Vsi 200 EUR

Državno prvenstvo Republike Hrvaške

- Po pravilniku HAKS Dodatek VI

V primeru odklonitve neobveznih reklam organizatorja se navedeni zneski podvojijo.

Prijavnina vključuje:

- eno potno knjigo
- komplet startnih števil in reli tablic za tekmovalno vozilo z reklamnim materialom
- eno posebno oznako "service" oz "S" za servisna vozila
- eno posebno oznako "team" oz "T" za vozilo ekipe (vozilo za ogled proge)
- akreditacije za voznika in sovoznika
- akreditacije za tri mehanike
- akreditacije za enega člana vodstva moštva

4.5 Plačila prijavnin

Prijavnica bo sprejeta samo če bo do predvidenega roka (16. maj 2023) plačana tudi prijavnina. Vsa plačila prijavnin je potrebno nakazati na:

Avto moto turing klub Velenje
Prispevek za rally Velenje
 Poslovni račun: **02426 - 0010117343**, odprt pri NLB
Sklic: 00 100 – številka licence

Dokazila o plačani prijavnini morajo vozniki predložiti ob administrativnem pregledu oz. registraciji za ogled proge.

V KOLIKOR JE BILO PLAČILO IZVEDENO SKUPAJ ZA VEČ TEKMOVALCEV, JE POTREBNO V MAILU PRIPISATI ZA KATERE POSADKE JE BILA ŠARTNINA VPLAČANA.

4.6 Povračila prijavnin

Prijavnina se bo vrnila :

- posadki, katere prijavnica ne bo sprejeta – 100% povračilo
- vsem, če rally ne bo izveden zaradi krivde organizatorja – 100% povračilo

Organizator lahko delno povrne (50%) prijavnine posadki, ki bo iz razloga višje sile ob potrditvi matične zveze pisno odpovedala udeležbo, do pričetka administrativnega pregleda.

5 ZAVAROVANJE

5.1. Zavarovanje Organizatorja

5.1.1 Prireditelj ima sklenjeno zavarovalno polico za kritje njegove odgovornosti do tretjih oseb in odgovornosti tekmovalcev 1.000.000 EUR.

5.1.2 Poškodbe proti tretjim osebam

Zavarovalna polica organizatorja zagotavlja tekmovalcem kritje škode proti tretjim osebam za stvari in osebe, vendar le za tekmovalna vozila na hitrostnih preizkušnjah. Zavarovalno kritje začne veljati od starta rally-a in velja do cilja oz. do dokončnega odstopa, diskvalifikacije ali izključitve. Na ostalih področjih posadke krijejo morebitno škodo iz svojih zavarovalnih polic.

Organizator ne nosi nobene odgovornosti za škodo, ki jo utrpijo tekmovalci, vozniki oziroma njihova vozila. Tekmovalci in vozniki vozijo na lastno odgovornost in nosijo materialno in moralno odgovornost za vso povzročeno škodo.

5.1.3 Zavarovalna polica in Mednarodna zelena karta

Vse posadke bodo morale na administrativnem pregledu predložiti zavarovalno polico, posadke iz tujine pa tudi mednarodno zeleno karto, za avtomobil. Brez nje se posadkam ne bo dovolilo štartati.

5.2 Zavarovanje posadk

Vse posadke morajo imeti urejeno zavarovanje, potrdilo o zavarovanju morajo predložiti na administrativnem pregledu.

S podpisom prijavnice posadka in tekmovalcev sprejmejo pogoje iz Dodatnega pravilnika in se obvezujejo, da jih bodo v celoti upoštevali. Potrjujejo, da so seznanjeni z vsemi tveganji in nevarnostmi pri udeležbi na rally-u. Nase prevzamejo vso odgovornost za nastop na prireditvi in se odpovedujejo kakršnimkoli zahtevam oziroma terjatvam napram FIA, AŠ2005 (ASN), organizatorju, uradnim osebam in drugim nastopajočim posadkam.

5.3 Poročanje o nesreči

V primeru kakršnekoli nesreče mora voznik ali njegov predstavnik to sporočiti na naslednji točki z radijsko zvezo na hitrostni preizkušnji ali na kontrolnem mestu, skladno s predpisanimi postopki pri nesreči FIA RRSR. Pisno poročilo z opisom nesreče mora predati vodstvu tekmovanja pred objavo začasnih končnih rezultatov.

Prav tako je posadka o nesreči dolžna obvestiti direktorja dirke na telefonsko številko **+386 31 785 818** v roku 5 minut ko je evidentno, da s tekmovanjem ne bo več nadaljevala. **V kolikor posadka svojega odstopa ne javi v prej omenjenemu roku, bo le ta kaznovana z denarno kaznijo v višini 100€!**

6 OGLAŠEVANJE IN IDENTIFIKACIJA

6.1 Oglaševanje

V Sloveniji je z zakonom prepovedano oglaševanje tobačnih izdelkov in izdelkov, ki reklamirajo tobačno blagovno znamko. Reklamiranje alkoholnih pijač mora biti v skladu s slovensko zakonodajo. Vsako drugo reklamo, ki:

- ni v nasprotju z zakonodajo in FIA predpisi,
- ni žaljiva,
- ni politične ali religiozne narave,
- je v skladu FIA RRSR,
- ne ovira pogleda posadke skozi okna vozila, lahko vozniki namestijo na vozilo.

6.2 Obvezne reklame organizatorja

Na tekmovalnih vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitvev reklam sponzorjev organizatorja in AŠ SLO, kot je razvidno iz dodatka IV. Obvezne reklame organizatorja posadka ne sme zavriniti.

6.3 Neobvezne reklame organizatorja

Organizator bo posadkam predal neobvezne reklame organizatorja. Opis neobveznih reklam organizatorja bo podan v komunikaciji do konca roka za prijave.

6.4 Izguba ali odstranitev reklame organizatorja

Če je kadarkoli med potekom rally ugotovljeno, da na tekmovalnem vozilu manjka reklama organizatorja, bo posadka kaznovana z kaznijo v višini 350 € za vsako manjkajočo reklamo organizatorja. Posadka bo prav tako kaznovana če reklame organizatorja ne bodo nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z dodatkom IV tega pravilnika.

6.5 Rally tablice in Tekmovalne številke

Tekmovalne številke in rally tablice morajo biti nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z Dodatkom IV tega pravilnika, ves čas poteka rallya. Če je kadarkoli me potekom rallya ugotovljeno da:

- Tekmovalna številka ali katera izmed rally tablic manjka, bo to kaznovano z 100 €
- Bodo manjkale tekmovalne številke ali rally tablici, bo to sporočeno žiriji tekmovanja.

7 PNEVMATIKE

7.1 Dovoljene pnevmatike med rallyem

V DP je dovoljena uporaba vseh pnevmatik homologiranih skladno z FIA RRSR, od leta 2013. Vse pnevmatike se na tekmovanjih za DP lahko narezuje skladno z vzorci proizvajalcev pnevmatik, vendar mora v vsakem trenutku prireditve površina pnevmatike ustrezati zakonu o varnosti v cestnem prometu RS. Na sistemskih FIA tekmovanjih pa morajo vozniki upoštevati aktualne FIA predpise, v kolikor želijo nastopiti znotraj FIA sistema tekmovanja.

7.2 Nacionalni zakoni

Ves čas rally-a v Sloveniji, mora globina profila pnevmatike nameščene na vozilo, ne sme biti manjši od 1,6 mm.

8 GORIVO

8.1 Gorivo

Vsi vozniki morajo uporabljati komercialno neosvinčeno gorivo skladno zahtevam FIA Tehničnega pravilnika. Organizator ne bo oskrboval posadk z gorivom, temveč je skrb za oskrbo z gorivom prepuščena tekmovalcem. V Sloveniji je najvišja dovoljena vsebnost svinca v motornih gorivih 0,005 g/l.

8.2 FIA Rezervoar za gorivo

Uporaba FIA varnostnih rezervoarjev v vozilih skupine N, A, NGT, RGT, S1600, S2000 in R/Rally (Razredi 2 do 8 z veljavno homologacijo) je obvezna.

Na sistemskih FIA tekmovanjih pa morajo vozniki upoštevati aktualne FIA predpise, v kolikor želijo nastopiti znotraj FIA sistema tekmovanja.

Za starodobna vozila (z nacionalnim HTP ali FIA HTP) in vozila s pretečeno FIA homologacijo je uporaba varnostnih rezervoarjev priporočljiva.

8.3 Dolivanje goriva

Upoštevajo se 61 FIA RRSR. Dolivanje goriva med potekom rally-a je dovoljeno samo v conah za dolivanje goriva in na bencinskih črpalkah, če so le te v potni knjigi označene kot dodatne cone za dolivanje goriva. V coni dolivanja goriva je dovoljena prisotnost največ dveh oseb na vozilo hkrati.

9 OGLED PROGE

9.1 Postopek registracije

Vse posadke, ki bodo izpolnile predpisane pogoje glede prijave na 38. RALLY VELENJE 2023 bo organizator obvestil preko spletne strani, o sprejemu na prireditve (objava liste prijavljenih). Vse posadke morajo za prevzem materiala in za ogled proge opraviti registracijo, ki bo potekala:

- Sreda, 24. Maj 2023 od 18:00 do 20:00 ure
- Četrtek, 25. Maj 2023 od 08:00 do 14:00 ure

Vsak tekmovalec bo poleg potne knjige prejel tudi tri številke, ki jih mora namestiti na vozilo, s katerim si bo ogledoval progo. Ena številka mora biti na vetrobranskem steklu (zgoraj na sredini), druga na zadnjem levem stranskem oknu in tretja na zadnjem desnem stranskem oknu, ves čas ogleda. Ob registraciji mora posadka predložiti podatke o vozilu za ogled proge in telefonsko številko, na kateri bo dosegljiva med ogledom proge. Vsak tekmovalec bo ob prevzemu potne knjige dobil tudi identifikacijske oznake v skladu z določili tega pravilnika.

9.1.1 Število ljudi v vozilu

V času ogleda hitrostne preizkušnje je lahko v vozilu samo posadka (največ 2 osebi).

9.2 Urnik ogleda proge

Urn timer ogleda proge je podana v Dodatku II, tega pravilnika.

9.3 Pravila ogleda proge

Za ogled proge se lahko uporabijo serijska vozila, ki ustrezajo določilom FIA RRSR.

9.3.1 Omejitev hitrosti

Vsi vozniki morajo upoštevati predpisane omejitve hitrosti in zakon o cestno prometnih predpisih Republike Slovenije ves čas trajanja ogleda in rally-a, razen na hitrostnih preizkušnjah med tekmovanjem. V Sloveniji veljajo sledeče omejitve hitrosti: v naselju 50 km/h, izven naselja 90 km/h. Organizator bo skupaj z lokalno Policijo nadziral trase hitrostnih preizkušenj.

9.3.2 Smer vožnje

Posadkam je prepovedano se voziti v nasprotni smeri poteka hitrostnih preizkušenj, razen na odsekih označenih v potni knjigi.

9.3.3 Omejitve ogleda proge

Prisotnost voznika ali sovoznika na trasi rally-a se bo od izdaje dodatnega pravilnika smatrala kot ogled. Voznika ali sovoznika, kateri iz kateregakoli razloga vstopi na območje kjer bo potekal 38. RALLY VELENJE 2023, mora takoj obvestiti direktorja prireditve info@rallyvelenje.si, zgoraj napisano velja tudi za voznike ali sovoznike, kateri živijo in imajo stalni naslov bivališča na območju rallya. Posadke, ki bodo kršile zgoraj navedeno bodo kaznovane:

- Za prvo kršitev kazen po odločitvi žirije
- Za drugo kršitev s časovno kaznijo 5 minut po odločitvi žirije
- Za tretjo kršitev z izključitvijo po odločitvi žirije

9.3.4 Število prehodov čez posamezno hitrostno preizkušnjo

Število prehodov ni omejeno, razen časovno. Mesta kontrole bodo označena z standardnimi FIA znaki za označevanje starta in cilja.

9.3.5 Nedovoljen ogled proge

Ogled proge izven dovoljenega časa ali opravljenih več ogledov proge, kot je dovoljeno, se bo smatralo za nedovoljen ogled proge, kar bo sporočeno žiriji tekmovanja. Posadke, ki bodo kršile ostala pravila ogleda proge bodo kaznovane:

- za prvo kršitev kazen po odločitvi žirije,
- za drugo kršitev s časovno kaznijo 5 minut,
- za tretjo kršitev izključitev po odločitvi žirije.

9.3.6 Prehitra vožnja in ostali prometni prekrški

Vežni deli etap potekajo po cestah, odprtih za normalni promet, zato morajo posadke na vežnih delih etap spoštovati cestno prometne predpise. Organizator še posebej poudarja, da ogled proge ni trening zato je potrebno upoštevati cestno prometne predpise.

Za kršitev le teh bodo posadke kaznovane skladno s FIA RRSR. Kršitve cestno prometnih predpisov, razen prehitre vožnje, se kaznujejo po sledečem načelu:

- prvi prekršek kazen po odločitvi žirije,
- drugi prekršek kazen po odločitvi žirije,
- tretji prekršek pribitek 5 min po odločitvi direktorja dirke,
- četrti prekršek izključitev po odločitvi žirije.

Posadke bodo prehitro vožnjo kaznovane po sledečem načelu:

- prvi prekršek Za vsak km/h preko omejitve hitrosti: 10 EUR,
- drugi prekršek Za vsak km/h preko omejitve hitrosti: 20 EUR,
- tretji prekršek pribitek 5 min po odločitvi direktorja dirke,
- četrti prekršek izključitev po odločitvi žirije.

10 ADMINISTRATIVNI PREGLED

Kraj : VISTA PARK – TIC VistaCesta Simona Blatnika, Velenje

Datum : sreda, 24. maj 2023

Ura : od 18:00 do 20:00

in

Datum : četrtek, 25. maj 2023

Ura : od 08:00 do 14:00

10.1 Potrebni dokumenti

Vse na rally sprejete posadke morajo na administrativnem pregledu predložiti naslednjo dokumentacijo:

- licenco tekmovalca (NTL)
- vozniški licenci (za 1. in 2. voznika)
- vozniški dovoljenji (za 1. in 2. voznika)
- zdravniška kartona (za 1. in 2. voznika)
- prometno dovoljenje tekmovalnega vozila
- zavarovalno polico proti tretji osebi tekmovalnega vozila (za tujce: zelena karta)
- zavarovalno polico (za 1. in 2. voznika). Za slovenske voznike je skupna.
- štartno dovoljenje – vozniki iz tujine.
- Dovoljenje lastnika vozila, če ta ni eden od voznikov
- Osebni dokument (za oba člana posadke)

11 TEHNIČNI PREGLED, PLOMBIRANJE IN OZNAČEVANJE

11.1 Razpored tehničnega pregleda*

Kraj : VISTA PARK – TIC Vista Cesta Simona Blatnika, Velenje

Datum : petek, 26. maj 2023

Ura : od 06:30 do 13:30*

* Točen čas in način tehničnega pregleda bo objavljen na spletni strani

Vse na rally sprejete posadke bodo o točnem času tehničnega pregleda obveščene z razporedom izdanem ob potrditvi prijav oz. objavi liste prijavljenih. Navedenega časa se morajo držati v celoti, kazen za zamudo znaša:

- do 30 minut 50,00 EUR
- od 30 – 60 minut 100,00 EUR
- več kot 60 minut po odločitvi žirije

11.2 Zavesice za kolesi

Zavesice za kolesi se lahko uporabljajo v skladu z Členom 252.7.7 Dodatka J.

11.3 Okna/zavesice

Okna in mreže se lahko uporabljajo v skladu z Členom 253.11 Dodatka J.

11.4 Varnostna oprema posadke

Čeladi posadke (morajo ustrezati Dodatku L), HANS sistem (mora biti FIA potrjen model, kot predvideva tehnični list 29 Dodatka J) in oblačila (ustrezati standardu FIA 8856-2000) bodo pregledani na tehničnem pregledu.

11.5 Nivo hrupa

Vsa vozila morajo biti opremljena z dušilcem zvoka v izpuhu. Zunanja meja hrupa merjena z stacionarno metodo ne sme presegati 103 dB/A, z možnostjo napake ± 1 dB/A. Hrup se meri na oddaljenosti 50 cm od zaključka izpušne cevi pod kotom 45 stopinj. Za dizelske motorje se meri pri 2500 obrati/min, za ostale pa pri 3500 obratih/min.

11.6 Posebne nacionalne omejitve

Tekmovalna vozila morajo priti na tehnični pregled z nalepljenimi rally tablicami, štartnimi številkami in reklamami organizatorja. Vozilo lahko na tehnični pregled pripelje tudi član ekipe s pisnim pooblastilom tekmovalca.

Po opravljenem tehničnem pregledu, če je ugotovljeno da tekmovalno vozilo ni v skladu z tehničnimi, varnostmi ali katerimi drugimi pravili, lahko člani žirije določijo rok do katerega mora tekmovalno vozilo ustrezati vsem pravilom, drugače ne more nastopiti. Tehnični pregled pred startom rallya poteka v skladu z FIA RRSR.

11.7 Vgradnja sistema za sledenje

Vgradnja sistema za sledenje bo na Rally Velenje obvezna. Podrobnosti in navodila za vgradnjo bodo podana kasneje v komunikaciji.

12 ZNAČILNOSTI RALLYA

12.1 Ceremonialni start

Ceremonialni Start rally-a bo potekal v petek, 26. maj 2023 ob 19.00 uri iz servisne cone, VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje. Posadke bodo čez štartno rampo zapeljale po štartni listi ceremonialni start. Po Štartu posadke odpeljejo nazaj v servisno cono oz. so proste. Na ceremonialnem štartu morajo posadke obvezno nositi dirkalni kombinezon. Neupoštevanje tega določila bo kaznovano glede na odločitev žirije

12.2 Uradni štart rallya

Start rallya bo iz servisne cone na ČK0, kjer posadke startajo kot bo objavljeno na startni listi.

12.3 Cilj rally-a

Posadke se bodo pripeljale v holding area, kjer bodo prve tri posadke razvrščene po uvrstitvah ter bodo tako zapeljali na ciljno rampo in prevzemale nagrade. Zadnja časovna kontrola na rallyu bo 9B (Cilj Vhod) Ostale posadke prevozijo ciljno rampo po startni listi za tisti dan. Od tu bodo tekmovalci morali slediti poti pod pravili Parc Fermeja, pot je označena v potni knjigi in vodi preko ciljne rampe v Parc Ferme.

12.3 Predčasen vstop v časovno kontrolo

Ni predviden

12.4 Štartna procedura na hitrostnih preizkušnjah

Štartna procedura bo izvedena kot sledi:

1. Uporabljal se bo štartni semafor, ki bo postavljen na desni strani ceste, 3 do 5 metrov za štartno linijo.
2. Rumena luč na semaforju se prižge 30 sekund pred štartnim časom.
3. Zadnjih 5 sekund pred štartom se prižiga 5 rdečih luči.
4. Posadka štarta, ko vseh 5 rdečih luči ugasne.

Prehiter štart se bo meril elektronsko s fotocelico cca. 40 cm za štartno linijo. Če elektronske naprave za štart odpovejo, bo štartna procedura potekala ročno, skladna s splošnimi predpisi FIA RRSR.

12.5 Uradni čas rallya

Uradni čas rally bo dosegljiv na številki 195.

12.6 RE-START po odstopu – 1. Del (Rally2)

Ni predviden

12.7 Zaprto parkirišče za odstopljena tekmovalna vozila

Organizator bo zagotovil posebno zaprto parkirišče, v katerega morajo posadke oziroma člani ekipe pripeljati odstopljena tekmovalna vozila. Po pregledu s strani tehnične komisije bodo vozila izpuščena iz zaprtega parkirišča.

12.8 Servisni postopki

Vse servisne aktivnosti morajo potekati skladno z določili FIA RRSR. Vstop v servisno cono bo možen samo z servisnim vozilom (SERVICE).

12.9 Shakedown

Kraj : območje TRC Jezero

Datum : petek, 26. maj 2023

Ura : od 16:00 do 19:00

Hitrostna preizkušnja shakedown je krožna in je dolga 3,05 km (trije krogi dolžine 1,0km), od servisne cone je oddaljena 0,1 km.

Tekmovalci, kateri bi želeli nastopiti na Shakedownu, se morajo nanj prijaviti na administrativnih pregledih in plačati prijavnino v višini 30€. Vsi nastopajoči na Shakedownu morajo na administrativnih pregledih prijaviti s posebnim obrazcem.

Shakedown bo izpeljan če bo prijavljenih vsaj 20 posadk. V primeru, da se shakedown ne izpelje, se prijavljenim posadkam povrne nadomestilo.

12.10 Servisna cona

Kraj : območje VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje

Datum : četrtek, 25. maj 2023

Ura : od 10:00 do 21:00

Datum : petek, 26. maj 2023

Ura : od 06:00 do 00:00

Datum : sobota, 27. maj 2023

Ura : od 00:00 do 23:00

12.10.1 Dodelitev servisnega prostora

Posadke lahko v servisni coni koristijo izključno tisti prostor, ki jim ga dodeli organizator po naslednjih kriterijih:

- voznik s FIA prioriteto 100 m²
- voznik z ASN prioriteto 42 m²
- ostali vozniki 36m²

Če želi posadka dodaten prostor, ga lahko dokupi po ceni 15,00 EUR/m², o čemer mora obvestiti organizatorja najkasneje do torka, 16. maj 2023 (na info@rallyvelenje.si).

12.10.2 Omejitev hitrosti točka 57.4 FIA RRSR

V servisni coni za vsa vozila, tudi tekmovalna, velja splošna omejitev hitrosti na 20 km/h. Prehitra vožnja bo kaznovana s strani žirije tekmovanja v skladu z FIA RRSR.

12.10.3 Pravila obnašanja v servisni coni

Pri servisiranju ali popravilu vozila je obvezno pod tekmovalno vozilo namestiti zaščitno ponjavo, nepropustno za olje in bencin, velikosti tlorisne izmere tekmovalnega vozila plus pol metra na vsako stran, ter po koncu del servisni prostor očistiti. Spoštovanje teh pravil bodo kontrolirali sodniki tekmovanja, v primeru nespoštovanja, še posebej onesnaženje servisnega prostora je denarna kazen 500,00 EUR.

Posadka je v primeru popravila komponent vozila, ki potencialno ogrožajo okolico v servisni coni, dolžna obvestiti službujočega športnega funkcionarja v servisni coni, da le ta izvede vse postopke in ukrepe, ki jih predpisujejo FIA RRSR za zagotavljanje varnosti v servisni coni.

Vsako servisno vozilo mora imeti med obvezno opremo 6 kilogramski gasilni aparat, kar se bo nadziralo ob vstopu servisnih vozil v servisno cono. V delovnem času servisnega prostora mora biti gasilni aparat nameščen na dobro vidnem in lahko dostopnem mestu in ne sme biti nameščen ob posodah z lahko vnetljivimi snovmi. Uporaba kakršnihkoli žarilnih sredstev ali naprav je dovoljena le ob prisotnosti ustreznega službujočega osebja ali pa v vozilih z ustrežno opremo.

Vsaka posadka mora na administrativnem pregledu plačati ekološko takso v višini 20 € za servisno cono, ki se ne vrne.

12.10.4 Vstop servisnih vozil v servisno cono

Vstop v servisno cono bo možen samo z enim servisnim vozilom za vsako posadko, kar pomeni da vstop prikolicam v servisno cono ni dovoljen. Dirkalnike se razlaga na parkirišču namenjenemu za razlaganje tekmovalnih vozil, *Industrijska cona*, *Ulica svežih idej 2-6, Velenje* (N 46°22'05.5" E 15°05'54.0) Prikolice se parkirajo v Camp Velenje, ulica Simona Blatnika, Velenje (N 46°22'09.8" E 15°05'10.6")

Servisno vozilo mora biti jasno označeno z nalepko »Servis« in štartno številko, ki jo bodo posadke prevzele ob registraciji za ogled.

13 IDENTIFIKACIJSKE OZNAKE SLUŽBUJOČIH FUNKCIONARJEV

Vodja časovne kontrole:	telovnik oranžne barve
Vodja varnosti HP-ja:	telovnik rdeče barve
Oseba za stike s tekmovalci:	telovnik bele barve s črkami CRO
Časomerilec, športni funkcionar:	telovnike oranžne barve
Redarji:	telovnike modre barve
Športni funkcionar z radio vezo:	telovnike rumene barve z modro oznako za radio vezo

14 NAGRADE

Podelitev pokalov bo v soboto 27. maja ob 20:30 uri na prireditvenem prostoru VISTA PARK. Vse uvrščene posadke, ki prejmejo nagrade so se dolžne udeležiti podelitve priznanj 38. Rally Velenje 2023, zmagovalci rally-a pa morajo sodelovati tudi v vseh drugih uradnih ceremonijah. Če se prejemniki ne udeležijo ceremonije podelitve nagrad, izgubijo pravico do le teh.

14.1 Seznam nagrad in pokalov za voznika in sovoznika

<u>38. RALLY VELENJE 2023</u> Skupna uvrstitev	1., 2. in 3. mesto
<u>DRŽAVNO PRVENSTVO REPUBLIKE SLOVENIJE V RALLYJU:</u> Skupna uvrstitev	1., 2. in 3. mesto
Uvrstitev po divizijah (1, 2, 3)	1., 2. in 3. mesto
Uvrstitev voznikov in sovoznikov do 25 let	1., 2. in 3. mesto
<u>POKALNO PRVENSTVO AŠ 2005:</u> Uvrstitev v diviziji 4	1., 2. in 3. mesto
Uvrstitev starodobnikov	1., 2. in 3. mesto
<u>POKALNA PRVENSTVA AŠ 2005 (STARODOBNIKI ŠPORT):</u> Uvrstitev po kategorijah	1., 2. in 3. mesto
<u>YUGO POKAL:</u> Skupna uvrstitev	1., 2. in 3. mesto
<u>MITROPA RALLY POKAL:</u> Skupna uvrstitev za POKAL	1., 2. in 3. mesto
Skupna uvrstitve za HISTORIC POKAL	1., 2. in 3. mesto
<u>DRŽAVNO PRVENSTVO REPUBLIKE HRVAŠKE V RALLYJU:</u> Skupna uvrstitev	1., 2. in 3. mesto
Uvrstitev po kategorijah	1., 2. in 3. mesto

14.2 Denarne in praktične nagrade

Organizator bo v sodelovanju s sponzorji poskušal zagotoviti tudi denarne in praktične nagrade. Podrobneje bodo nagrade določene s posebnim biltenom organizatorja.

15 KONČNI TEHNIČNI PREGLED IN PROTESTI**15.1 Končni tehnični pregled**

Končni tehnični pregled vozil bo izveden v soboto, 27. maja 2023 ob približno 18:00 uri. Posadke morajo upoštevati navodila uradnih oseb. Posadke morajo zagotoviti, da je na končnem tehničnem pregledu prisoten en predstavnik tekmovalca in zadostno število mehanikov.

15.2 Protesti

Pristojbina za protest, ki jo je določila AŠ2005 znaša:

- VLOŽITEV PROTESTA - 200,00€
- VLOŽITEV PROTESTA – prostornina motorja 400,00€
- VLOŽITEV PROTESTA – podvozje in vzmetenje 400,00€
- VLOŽITEV PROTESTA – turbina 700,00€
- VLOŽITEV PROTESTA – sesalni in izpušni del brez turbine 700,00€
- VLOŽITEV PROTESTA – sklopka komplet in vztrajnik 800,00€
- Za proteste na ostale dele vozila, pristojbino oziroma kritje stroškov določi AS2005 (plačnik je kršitelj v primeru uspešnega protesta, sicer pa vlagatelj protesta).

Stroške, povzročene z delom ali transportom vozila nosi:

- Vlagatelj protesta, v kolikor je protest neosnovan
- Tekmovalec proti kateremu je protest vložen, če je le ta upravičen.

Če je protest neosnovan in so stroški pregleda (tehnični pregled, transport,...) višji kot je vplačana varščina, nosi te stroške vlagatelj protesta. Če pa so ti stroški nižji od varščine, se razlika vlagatelju vrne.

15.3 Prizivi

Pristojbina za nacionalni priziv na AŠ 2005 znaša

- | | |
|--------------------------------------------|--------------|
| • za opomin in denarno kazen do 500,00 EUR | 600,00 EUR |
| • za ostale kazni | 1.200,00 EUR |

Pristojbina za vložitev mednarodne FIA priziva je objavljen na spletni strani FIA:
<https://www.fia.com/international-court-appeal>

Vsi protesti in / ali prizivi morajo biti vloženi v skladu s členoma 13 in 15 mednarodnega športnega pravilnika in s sodnimi in disciplinskimi pravili FIA.

Direktor prireditve:

Daniel Blažinčič

DODATEK I – ITINERAR**38. AMTK RALLY VELENJE - Itinerary**

Shakedown (sunrise 05:17, sunset 20:38)						Friday, 26. May
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1.
SS		Dist.	Dist.	Dist.	time	Car
SP						
0	Refueling	3,05	0,55	3,60		
SD	TRC Jezero		0,10	0,10		16:00
SD	Shakedown	3,05				
SP	Servis In		0,45	3,50		

SHAKEDOWN

Shakedown TOTAL	3,05	0,55	3,60	24.04.2023
------------------------	-------------	-------------	-------------	------------

Ceremonial START (sunrise 05:17, sunset 20:38)						Friday, 26. May
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1.
SS		Dist.	Dist.	Dist.	time	Car
CEREMONIAL START - VISTA PARK - Park z razgledom						19:30

Start 1. LEG, Section 1-3 (sunrise 05:15, sunset 20:40)						Saturday, 27. May	
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1.	
SS		Dist.	Dist.	Dist.	time	Car	
0	Service OUT					08:00	
RZ 1 Refueling zone - RZ 4		35,64	44,07	79,71			
1	Prelska		10,25	10,25	00:25	08:25	
SS 1	Vinska Gora 1	10,95			00:03	08:28	
2	Ravne		13,30	24,25	00:40	09:08	
SS 2	Ravne - Zavodnje 1	14,79			00:03	09:11	
3	Florjan		14,20	28,99	00:45	09:56	
SS 3	Skorno 1	9,90			00:03	09:59	
3A	Regrup In & Tehnical zone In (Šoštanj)		2,10	12,00	00:20	10:19	
3B	Regrup Out & Tehnical zone Out (Šoštanj)				00:30	10:49	
3C	Servis In		4,22	4,22	00:10	10:59	
SERVICE A (Vista Velenje)		35,64	44,07	79,71	00:30		
3D	Service OUT					11:29	
RZ 2 Refueling zone - RZ 5		35,64	44,07	79,71			
4	Prelska		10,25	10,25	00:25	11:54	
SS 4	Vinska Gora 2	10,95			00:03	11:57	
5	Ravne		13,30	24,25	00:40	12:37	
SS 5	Ravne - Zavodnje 2	14,79			00:03	12:40	
6	Florjan		14,20	28,99	00:45	13:25	
SS 6	Skorno 2	9,90			00:03	13:28	
6A	Regrup In & Tehnical zone In (Šoštanj)		2,10	12,00	00:20	13:48	
6B	Regrup Out & Tehnical zone Out (Šoštanj)				00:30	14:18	
6C	Servis In		4,22	4,22	00:10	14:28	
SERVICE B (Vista Velenje)		35,64	44,07	79,71	00:30		
6D	Service OUT					14:58	
RZ 3 Refueling zone - RZ 6		35,64	43,70	79,34			
7	Prelska		10,25	10,25	00:25	15:23	
SS 7	Vinska Gora 3	10,95			00:03	15:26	
8	Ravne		13,30	24,25	00:40	16:06	
SS 8	Ravne - Zavodnje 3	14,79			00:03	16:09	
	Florjan		14,20	28,99	00:45	16:54	
SS 9	Skorno 3	9,90			00:03	16:57	
9A	Servis In		5,95	15,85	00:20	17:14	
SERVICE C (Vista Velenje)		35,64	43,70	79,34	00:15		
9B	Service OUT / Holding area / Finish IN					17:29	

Total	106,92	131,84	238,76	24.04.2023
--------------	---------------	---------------	---------------	------------

37. AMTK RALLY VELENJE				
	SS	Liaison	Total	SS %
1. LEG	106,92	131,84	238,76	44,78
Total - 9 SS	106,92	131,84	238,76	44,78



DODATEK II - RAZPORED OGLEDOV PROGE

HITROSTNA PREIZKUŠNJA		OPOMBA
HP 1 - 9	Četrtek 25. maj 2023 od 08:00 do 18:00	

Posadke opozarjamo, da je kakršnokoli treniranje na trasi rally-a striktno prepovedano.

Za prebivalce na hitrostnih preizkušnjah predstavljata rally in predvsem ogled proge, ko je cesta odprta za promet, znatno povečanje prometa in poseg v njihove življenjske navade.

Zaradi tega prebivalci pogosto nasprotujejo izvedbi rally-a in mora posledično organizator vložiti ogromno napora za pridobitev njihovega dovoljenja.

Ogled proge izven predpisanih terminov in divjanje po progi ogrožata izvedbo prireditve v prihodnje, zato na posadke apeliramo, naj spoštujejo omejitve ogleda proge.

Organizator bo skupaj z lokalno Policijo kontroliral trase hitrostnih preizkušenj in striktno sankcioniral kršitelje.

DODATEK III - OSEBA ZA STIKE S TEKMOVALCI

Oseba za stike s tekmovalci je:

Gabrijela Jerman



GSM: +386 31 403 180

Govorim: : slovensko, angleško, hrvaško, italijansko

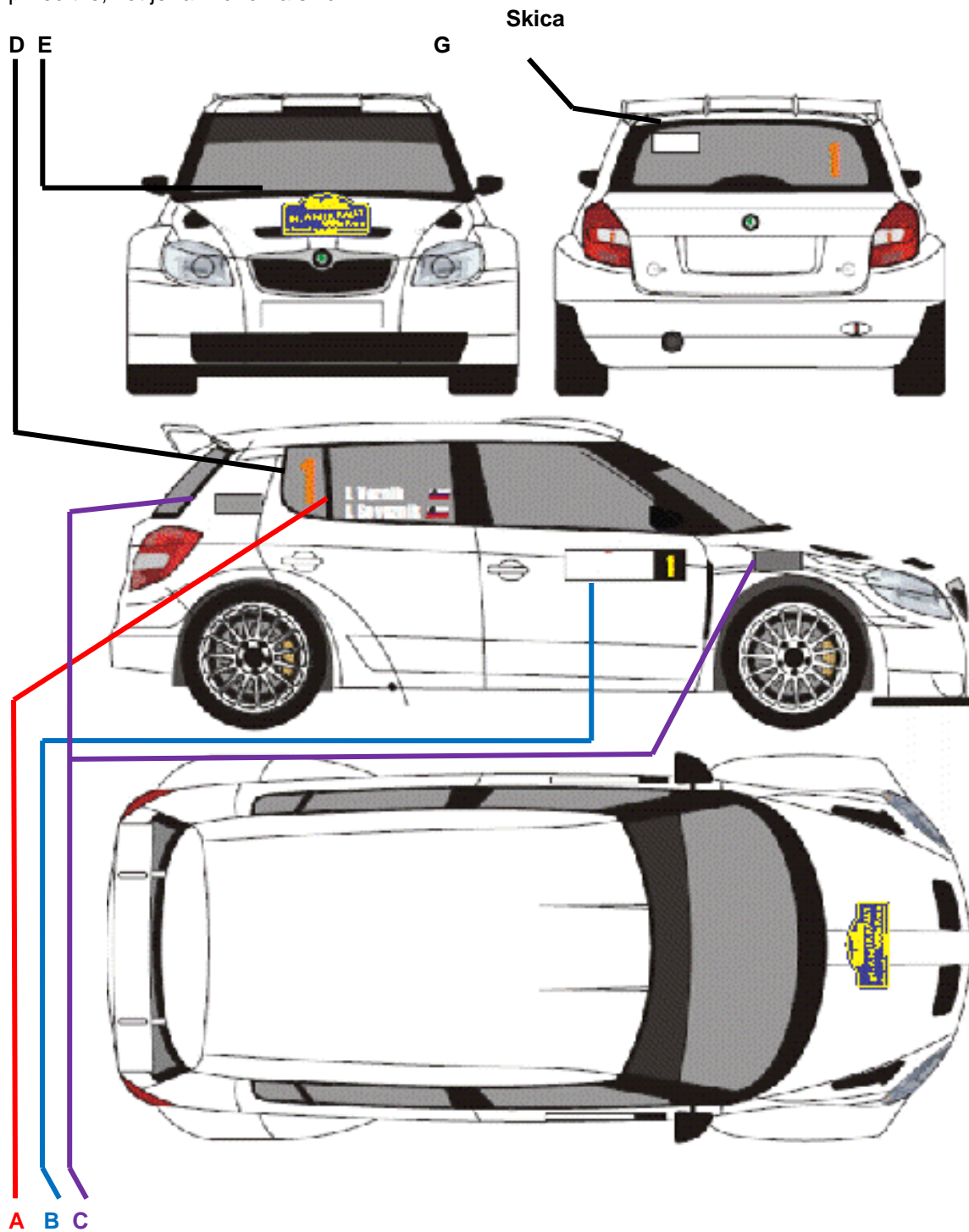
Naloga osebe za stike s tekmovalci je:

- obveščati tekmovalce in voznike o vseh pomembnih stvareh v zvezi s tekmovanjem,
- biti prisoten na vseh sestankih žirij zaradi popolne obveščenosti.

Oseba za stike s tekmovalci se bo gibala v okolici urada rallya in na vseh pomembnejših točkah in urah, ki so objavljene v programu rallya. Drugače pa po vedno dosegljiva na zgoraj objavljeni telefonski številki.

DODATEK IV – ŠTARTNE ŠTEVILKE IN REKLAME

Na vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev rally tablic, štartnih števil in reklam sponzorjev prireditve, kot je razvidno na skici.



A : Priimek voznika/ce in Sovoznika/ce z nacionalnima zastavama ASN pri katerima sta pridobljeni licenci. za Tip pisave Helvetica, barva pisave bela. Za Voznika/co prva črka z veliko ostalo z malimi črkami; dimenzije: velikost 10 cm (male črke 6 cm), debelina črk 1 cm. Za Sovoznika/co prva črka z veliko ostalo z malimi črkami; dimenzija: velikost 10 cm (male črke 6 cm), debelina črk 1 cm, napisano pod Priimkom Voznika/ce na obeh straneh.

B: set dveh panelov – nalepk za sprednja vrata dimenzije 67 cm dolžine in višine 17 cm z belim robom 1 cm. Vsak od teh panelov – nalepk ima polje za štartno številko 15 cm x 15 cm, ki mora biti na začetku panela – nalepke. Štartne številke morajo biti velikosti 14 cm in debeline 2 cm v fluorescenčni rumeni barvi (PMS 803) na črni mat podlagi. Preostanek panela je predviden za obvezno reklamo organizatorja. Vsak panel mora biti nameščen vodoravna ob začetku obeh sprednjih vrat z številko naprej. Vrh panela – nalepke je lahko med 7 in 10 cm pod spodnjim robom okna. 10 cm okoli panela – nalepke ne sme biti nobenih napisov ali reklam

C: obvezne reklame organizatorja »

C1: /

C2: /

C3: /

D: Štartne številke za vsako zadnje stransko okno, ki morajo biti visoke 25 cm in debeline najmanj 25 mm v fluorescenčni oranžni barvi (PMS 804). Te številke morajo biti nameščene na vrhu zadnjih oken nad voznikovim imenom.

E: rally tablica s štartno številko 43x21,5cm

G in G1: Ta panel – nalepka mora biti nameščen na vrhu zadnjega stekla in je lahko pomaknjen desno ali levo. Poleg tega mora biti na zadnjem steklu nameščena še štartna številka visoka 14 cm v fluorescenčni oranžni barvi (PMS 804) na prozorni podlagi. Številka je lahko reflektivna in mora biti vidna od zadaj iz višine,

DODATEK V – MITROPA RALLY POKAL

1.1 Dovoljena vozila

a. Mitropa Rally Pokal

Vsa vozila morajo ustrezati Členu 4 FIA RRSR. Vsa vozila morajo biti skladna z veljavnim določbam FIA za leto 2023 in morebitnimi dodatnim določbam ASN.

b. Mitropa Rally Pokal Starodobnikov

Starodobna vozila v skladu z FIA dodatkom K. Vsa starodobna vozila morajo imeti veljavno Knjižico vozila (HTP).

1.2 Prijavnina

Tekmovalci, ki bodo do 16. Maj 2023 plačali prijavnino za Mitropa Rally Pokal, ter za njih nastop na 38. RALLY VELENJE šteje kot nastop v tujini, so oproščeni plačila prijavnine, plačajo pa administrativno takso v višini 200,00 EUR.

Vsa plačila prijavnin je potrebno nakazati na:

Avto moto turing klub Velenje
Donation for the rally
IBAN: SI56 02426 0010117343
SWIFT: LJBASI2X
purpose: Velenje – Name and Surname of the driver

DODATEK VI – PRVENSTVO HRVAŠKE

Naknadno

